

POR QUE TANTOS PROJETOS DE VLT PELO PAÍS?



Imagens aéreas. Santos/SP.

NO NOTICIÁRIO DOS ÚLTIMOS MESES MUITO TEM SIDO FALADO SOBRE NOVOS PROJETOS DE VLT PELO PAÍS. MAS, POR QUE TANTOS PROJETOS DE VLT?

UM EVENTO REALIZADO PELO INSTITUTO DE ENGENHARIA, EM MAIO/2024, ABORDOU O ASSUNTO E CONTOU COM A PARTICIPAÇÃO DE ESPECIALISTAS, DE FABRICANTES DE MATERIAL RODANTE AOS OPERADORES E CONCESSIONÁRIOS DOS VLTs JÁ EM FUNCIONAMENTO, E MUITOS PONTOS FORAM APRESENTADOS PARA JUSTIFICAR A ESCOLHA DO MODAL EM NOVOS PROJETOS.

O BRASIL TEM MAIS DE 80 REGIÕES METROPOLITANAS, QUE SÃO ÁREAS EM QUE MUNICÍPIOS SE INTERLIGAM, E, UMA DAS CARACTERÍSTICAS DAS REGIÕES METROPOLITANAS É O COMPARTILHAMENTO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO INTERMUNICIPAL, DE COMPETÊNCIA E GERÊNCIA DOS ESTADOS. NO ESTADO DE SÃO PAULO O TRANSPORTE PÚBLICO INTERMUNICIPAL É GERENCIADO PELA EMPRESA METROPOLITANO DE TRANSPORTES URBANOS S.A., A EMTU.

AS FERROVIAS, TANTO COM TRENS DE PASSAGEIROS COMO COM OS TRENS DE CARGAS, FORAM RESPONSÁVEIS PELO DESENVOLVIMENTO DE MUITOS MUNICÍPIOS E PELO SURGIMENTO DE REGIÕES METROPOLITANAS, E, ATUALMENTE, A REALIDADE É O ABANDONO DE MUITAS FERROVIAS E DEGRADAÇÃO DAS ÁREAS FÉRREAS NOS TRECHOS URBANOS.

UMA SOLUÇÃO ENCONTRADA PELOS URBANISTAS PARA A RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DESSAS ÁREAS É A IMPLANTAÇÃO DE VLTs, VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS. COM A POSSIBILIDADE DE APROVEITAMENTO DOS TRILHOS, E EM ALGUNS CASOS, ATÉ MESMO DAS ESTRUTURAS DAS ESTAÇÕES, A IMPLANTAÇÃO DE VLT É COLOCADO COMO MOTRIZ PARA A ELABORAÇÃO DE UM PLANO MAIS ABRANGENTE DE RECUPERAÇÃO, REVITALIZAÇÃO E REINSERÇÃO URBANA.

POR SER UM MODAL DE TRANSPORTE SUSTENTÁVEL E DE MÉDIA CAPACIDADE, O VLT PROPORCIONA A DIMINUIÇÃO DO NÚMERO DE ÔNIBUS, MENOS RUÍDO NA OPERAÇÃO E COM A INSERÇÃO URBANA PODE SER AJUSTADA EM PROJETOS PAISAGÍSTICOS. O PRIMEIRO TRECHO DO VLT DA BAIXADA SANTISTA, GERENCIADO PELA EMTU E OPERADO PELA BR MOBILIDADE É UM EXEMPLO.

AS REGIÕES METROPOLITANAS DE CAMPINAS E SOROCABA AVANÇAM COM ESTUDOS DE VLTs INSERIDOS EM PROJETOS DE REURBANIZAÇÃO. A REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA LANÇOU PROJETO PARA A SUBSTITUIÇÃO DO FAMOSO BRT, SÍMBOLO DA MODERNIDADE DA CIDADE, PARA VLT, COM EXPANSÃO DO TRAJETO ATÉ O AEROPORTO AFONSO PENA, NA CIDADE VIZINHA, SÃO JOSÉ DOS PINHAIS.

O VLT DE SALVADOR, NA BAHIA, É OUTRO EXEMPLO DE RECUPERAÇÃO URBANA DAS FERROVIAS. É PRIORIDADE DO GOVERNO DA

BAHIA QUE ENTENDE QUE O MODAL É UM TRANSPORTE DE QUALIDADE, ESPECIALMENTE PARA A REGIÃO DO SUBÚRBIO FERROVIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE SALVADOR. O VLT DE SALVADOR CONTA COM MAIS DE 35 QUILOMETROS E COM 34 ESTAÇÕES.

COM A VISÃO URBANÍSTICA E DA MELHORIA DO TRANSPORTE PÚBLICO, O VLT DA BAIXADA SANTISTA ATINGIU AS METAS. OS MAIS DE 25 MIL PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR DIA, EM MÉDIA, VIAJAM COM O CONFORTO DO AR-CONDICIONADO, EMBARCAM EM ESTAÇÕES COM ACESSIBILIDADE E COM INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA COM ÔNIBUS MUNICIPAIS E INTERMUNICIPAIS.

A 2ª FASE DO VLT DA BAIXADA SANTISTA É UM PROJETO PIONEIRO NO BRASIL, POIS COMPARTILHA A VIA COM OUTROS VEÍCULOS. POR ISSO, É IMPORTANTE QUE MOTORISTAS E PEDESTRES FIQUEM ATENTOS E RESPEITES AS SINALIZAÇÕES PARA UMA BOA CONVIVÊNCIA E SEGURANÇA DE TODOS.

NESTA EDIÇÃO, EM ENTREVISTA COM O VICE PRESIDENTE DO INSTITUTO DE ENGENHARIA CONHECEREMOS AS PERSPECTIVAS FUTURAS DE NOVOS PROJETOS DE VLT. VEREMOS TAMBÉM AS ATIVIDADES REALIZADAS NAS OBRAS NO PERÍODO.

BOA LEITURA!

BACKER RIBEIRO

COORDENADOR DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

OPINIÃO

O ENGENHEIRO **IVAN METRAN WHATELY**, VICE-PRESIDENTE DE ATIVIDADES TÉCNICAS DO INSTITUTO DE ENGENHARIA, CONTA SOBRE OS AVANÇOS DA TECNOLOGIA DO VLT E OS GANHOS URBANÍSTICOS E SOCIAIS DO MODAL PARA AS REGIÕES METROPOLITANAS DE TODO PAÍS.



Ivan Metran Whately

“O VLT é adequado para ligações entre as vias dos municípios de Regiões Metropolitanas, bem como para **aproveitamento das áreas verdes, circulação em áreas centrais das cidades e destinadas a pedestres.**”

O INSTITUTO DE ENGENHARIA É UMA SOCIEDADE CIVIL COM MAIS DE 100 ANOS DE TRADIÇÃO, CREDIBILIDADE E COMPROMETIMENTO COM O DESENVOLVIMENTO DO BRASIL. REÚNE PROFISSIONAIS, ENGENHEIROS E NÃO-ENGENHEIROS, QUE ATUAM NO MERCADO DA ENGENHARIA, FIRMANDO-SE COMO A PRINCIPAL ORGANIZAÇÃO QUE REPRESENTA O SETOR COM ISENÇÃO.

COM O COMPROMISSO DE PROMOVER A EDUCAÇÃO CONTINUIDADE E SEMPRE EXALTAR A VALORIZAÇÃO DA ENGENHARIA E DOS AVANÇOS CIENTÍFICOS E TECNOLÓGICOS DO PAÍS, O INSTITUTO DE ENGENHARIA REALIZOU, EM MAIO/2024, O EVENTO “VLT –

MOBILIDADE E REQUALIFICAÇÃO URBANA”. O EVENTO APRESENTOU AS TECNOLOGIAS E OS BENEFÍCIOS DOS PROJETOS DE VLTs EM ESTUDOS PELO BRASIL. O EVENTO CONTOU COM A PARTICIPAÇÃO DE AUTORIDADES COMO O SECRETÁRIO DE TRANSPORTES METROPOLITANOS DO ESTADO DE SÃO PAULO, MARCO ANTÔNIO ASSALVE, A SECRETÁRIA DE URBANISMO E LICENCIAMENTO DA PREFEITURA DE SÃO PAULO, ELISABETE FRANÇA, ALÉM DAS EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DO VLT DO RIO DE JANEIRO E DO VLT DA BAIXADA SANTISTA E DE EMPRESAS FABRICANTES DOS MATERIAIS RODANTES.

IVAN METRAN WHATELY, VICE-PRESIDENTE DE ATIVIDADES TÉCNICAS DO INSTITUTO DE ENGENHARIA. ENGENHEIRO CIVIL PELA FEFAAP, ARQUITETO E URBANISTA PELA UNIVERSIDADE MACKENZIE, COM ESPECIALIZAÇÃO EM PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE. PARTICIPOU DE CURSOS DE ESPECIALIZAÇÃO EM GESTÃO DE TRANSPORTE NA FGV E DE EXTENSÃO UNIVERSITÁRIA EM CURSOS DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO E TRANSPORTES NA USP, BEM COMO CURSO PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE E ESTÁGIO PROFISSIONAL EM CIRCULAÇÃO URBANA PELA ACTIM NA FRANÇA. TRABALHOU EM EMPRESAS PRIVADAS E PÚBLICAS, ACUMULANDO EXPERIÊNCIA EM PROJETOS DE ENGENHARIA, GERENCIAMENTO DE CONTRATOS DE OBRAS.

VLT Expresso - QUAL A VISÃO DO INSTITUTO DE ENGENHARIA DO VLT QUANTO A TECNOLOGIA, MÉTODO CONSTRUTIVO E SUSTENTABILIDADE?

IVAN - O VLT É UM MODO DE TRANSPORTE COLETIVO MODERNO, SEGURO E ESTÉTICO QUE GARANTE MOBILIDADE COM BAIXO CUSTO E NENHUMA EMISSÃO DE GASES POLUENTES NO MEIO URBANO. ELE É SILENCIOSO E AMIGÁVEL NAS ÁREAS DESTINADAS A PEDESTRES. ALÉM DISSO, ELE TEM SIDO IMPLEMENTADO COMO INSTRUMENTO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA, É UMA COMPOSIÇÃO SOBRE TRILHOS COM MOTORES DE PROPULSÃO ELÉTRICA QUE ATENDE A UMA FAIXA MÉDIA DE DEMANDA DE PASSAGEIROS, SITUADA ENTRE OS VOLUMES DOS CORREDORES DE ÔNIBUS E OS DOS METRÔS OU TRENS REGIONAIS. PODE SER CLASSIFICADO COMO UM MODO DE TRANSPORTE ESTRUTURADOR E DE MÉDIA CAPACIDADE.

VLT Expresso - QUAIS OS DESAFIOS DA ENGENHARIA PARA A IMPLANTAÇÃO DE VLTs NAS REGIÕES METROPOLITANAS?

IVAN - O VLT É ADEQUADO PARA LIGAÇÕES ENTRE AS VIAS DOS MUNICÍPIOS DE REGIÕES METROPOLITANAS, BEM COMO PARA APROVEITAMENTO DAS ÁREAS VERDES, CIRCULAÇÃO EM ÁREAS CENTRAIS DAS CIDADES E DESTINADAS A PEDESTRES. OFERECE MELHORES CONDIÇÕES QUE OS VEÍCULOS SOBRE PNEUS, PORQUE É SILENCIOSO, É MAIS HARMÔNICO E REDUZ OS TEMPOS DE VIAGEM, ASSIM COMO O NÚMERO DE ACIDENTES. AINDA, PROMOVE A REURBANIZAÇÃO DO ENTORNO, CRIA MERCADOS, OPORTUNIDADE DE REQUALIFICAÇÃO HABITACIONAL.

VLT Expresso - O BRASIL TEM MAIS DE 80 REGIÕES METROPOLITANAS QUE COMPARTILHAM TRANSPORTE PÚBLICO. COMO O MODAL VLT PODE AGREGAR AOS SISTEMAS DE MOBILIDADES EXISTENTES?

IVAN - NAS AGLOMERAÇÕES URBANAS QUE JÁ POSSUEM REDE SOBRE TRILHOS, O VLT PODE SER INSERIDO COMO MODO DE CAPACIDADE MÉDIA DE TRANSPORTE, INTEGRANDO A REDE DE ÔNIBUS AO SISTEMA SOBRE TRILHOS. NAS QUE POSSUEM REDE PREPONDERANTE DE ÔNIBUS, O VLT AGE COMO ESTRUTURADOR DA REDE E DISCIPLINADOR DA INTEGRAÇÃO INTERMODAL.

VLT Expresso - UMA DAS OPÇÕES PARA IMPLANTAÇÃO DE NOVOS VLTs É A RECUPERAÇÃO DE FERROVIAS QUE NÃO SÃO UTILIZADAS. DO PONTO DE VISTA DA REQUALIFICAÇÃO URBANA, O QUANTO QUE OS PROJETOS CONTRIBUEM PARA AS REGIÕES METROPOLITANAS?

Ivan - A FUNÇÃO DE REQUALIFICAÇÃO URBANA É MUITO IMPORTANTE PARA DESENVOLVIMENTO DAS REGIÕES METROPOLITANAS. HÁ UM MELHOR APROVEITAMENTO DAS FAIXAS DESATIVADAS DAS FERROVIAS, TANTO PELA INSERÇÃO DE ÁREAS VERDES CARENTES NOS AGLOMERADOS URBANOS QUANTO PELA ADEQUAÇÃO DA DEMANDA DE TRANSPORTE QUE, NORMALMENTE, REQUER ATENDIMENTO DE MAIORES QUANTIDADES DE PASSAGEIROS.

VLT Expresso - A 2ª FASE DO VLT DA BAIXADA SANTISTA ESTÁ INSERIDA NA REQUALIFICAÇÃO URBANA DE SANTOS, UMA CIDADE HISTÓRICA, INTEGRANDO AS OBRAS DE MOBILIDADE E DE INFRAESTRUTURA URBANA, COM A MELHORIA NAS REDES DE ESGOTO E DRENAGEM. A INTEGRAÇÃO DE PROJETOS É A SOLUÇÃO PARA MINIMIZAR OS IMPACTOS, PRINCIPALMENTE NO TRÂNSITO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS EM ÁREAS URBANIZADAS?

Ivan - SANTOS POSSUI UMA ÁREA HISTÓRICA QUE PRECISA EVOLUIR COMPATIBILIZANDO O SEU IMPORTANTE PATRIMÔNIO COM AS ATIVIDADES DE COMÉRCIO E SERVIÇOS DA REGIÃO. O VLT SERÁ UM AGENTE DE DESENVOLVIMENTO, OFERECENDO AO MESMO TEMPO UM TRANSPORTE AMIGÁVEL, LIMPO, SILENCIOSO E QUE SERÁ VISTO COMO CARTÃO POSTAL DA CIDADE. O TRÂNSITO PODE SER FACILMENTE DESVIADO DURANTE AS OBRAS QUE DEPOIS DE CONCLUÍDAS PROPORCIONARÃO ACESSO ÀS REGIÕES CENTRAIS COM MAIS PRIORIDADE E QUALIDADE DO TRANSPORTE COLETIVO.

VLT Expresso - QUAIS SÃO OS PRINCIPAIS PROJETOS DE VLTs ESTÃO EM ESTUDOS?

Ivan - ALÉM DOS PROLONGAMENTOS DO VLT DA BAIXADA SANTISTA, TANTO AO NORTE ATRAVÉS DO TÚNEL SANTOS-GUARUJÁ QUANTO EM DIREÇÃO AO SUL, HÁ INÚMEROS ESTUDOS PARA IMPLEMENTAÇÃO DE VLT NO BRASIL, DESTACANDO-SE DENTRE OUTROS EM: SALVADOR-BA, CENTRO DE SÃO PAULO-SP, MANDAQUI EM SÃO PAULO-SP, CURITIBA-PR, CAMPINAS-SP, SOROCABA-SP, E EM NUMEROSOS TRECHOS DESATIVADOS DE FERROVIAS.

VLT Expresso - A MUDANÇA DE MODAIS DE TRANSPORTES, COMO A PROPOSTA DE CURITIBA, SUBSTITUINDO O FAMOSO BRT PELO VLT, TAMBÉM É UMA TENDÊNCIA NAS REGIÕES METROPOLITANAS?

Ivan - EM CURITIBA, PRETENDE-SE AUMENTAR A CAPACIDADE DE TRANSPORTE ATRAVÉS DESSA SUBSTITUIÇÃO. NÃO CHEGA A SER UMA TENDÊNCIA NO BRASIL, PORQUE TEMOS POUCOS CASOS DE BRT EM NOSSAS CIDADES. TEMOS MUITOS CORREDORES DE ÔNIBUS, ESSES SIM PODEM SER SUBSTITUÍDOS COM VANTAGENS PELO VLT. NAS SITUAÇÕES EM QUE AS QUANTIDADES DE PASSAGEIROS A SEREM TRANSPORTADOS ESTIVEREM NA FAIXA DE MÉDIA CAPACIDADE, HÁ CASOS ADEQUADOS A BRT E A VLT, CADA MODO COM AS SUAS CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS.

VLT Expresso - QUAIS OS PRÓXIMOS PASSOS DO INSTITUTO DE ENGENHARIA EM RELAÇÃO AO APOIO AOS DESAFIOS DA ENGENHARIA PARA A IMPLANTAÇÃO DE VLTs NAS REGIÕES METROPOLITANAS?

Ivan - O INSTITUTO DE ENGENHARIA CONTINUA A DIVULGAR O VLT, BEM COMO PROMOVER O DEBATE E AÇÕES QUE POSSAM CONTRIBUIR PARA REQUALIFICAÇÃO URBANA E O MELHOR ATENDIMENTO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS NAS REGIÕES METROPOLITANAS.

EXPEDIENTE DE REDAÇÃO

Projeto executivo: **Communità Comunicação Socioambiental**

Redação: **Backer Ribeiro e Rafael Honório** | Fotos: **Acervo - Álya Construtora**

Supervisão de edição: **GMI/EMTU e AMA/EMTU** | Diagramação: **Thiara Ribeiro**

ACONTECEU



AÇÃO DE SAÚDE ABRIL VERDE

No dia 29/04 foi realizada a **AÇÃO DE SAÚDE ABRIL VERDE**.

Em parceria com o Curso de Enfermagem da unidade Santos da Escola Grau Técnico, a **Álya Construtora** realizou a ação de saúde com os colaboradores do canteiro **Gota de Leite**.

Durante a ação, os alunos fizeram testes de glicemia e aferiram a pressão arterial dos participantes. Foram realizados **80 atendimentos** das 14h às 16h.

A ação foi acompanhada pelo Médico do Trabalho, **Doutor Alfredo Bahia**.



REUNIÃO TÉCNICA SOBRE AS OBRAS DA 2ª FASE DO VLT

Em 21/05, o evento foi idealizado pela Prefeitura de Santos e a CET Santos com uma apresentação para os comerciantes e moradores da região da Rua Campos Melo e das avenidas Conselheiro Nébias, Affonso Pena e General Francisco Glicério.

O evento aconteceu no Auditório da UNIMES, na Rua Barão de Paranapiacaba, 15, a partir das 9h30min, e contou com a presença de **15 pessoas**, conforme a lista de presença.

Durante a reunião, o Engenheiro Cesar Fiuza, da **Álya Construtora**, apresentou o método construtivo, impactos e mitigações das atividades, além de tirar dúvidas dos presentes.

A reunião contou com a presença de representantes da Prefeitura de Santos e da CET Santos.

ACONTECEU



DIA MUNDIAL DO MEIO AMBIENTE

No dia 11/06, em alusão ao DIA MUNDIAL DO MEIO AMBIENTE, os colaboradores participaram de palestra que reforçou sobre a importância das ações de Meio Ambiente e Sustentabilidade durante a execução das obras.

A equipe de Meio Ambiente lembrou os monitoramentos e acompanhamentos são realizados periodicamente nas obras.

São eles:

- Monitoramento de Qualidade do Ar;
- Monitoramento de Ruídos e Vibração;
- Monitoramento de Emissão de Fumaça Preta (Escala Ringelmann);
- Monitoramento da Destinação de Resíduos;
- Acompanhamento Diário na obra.

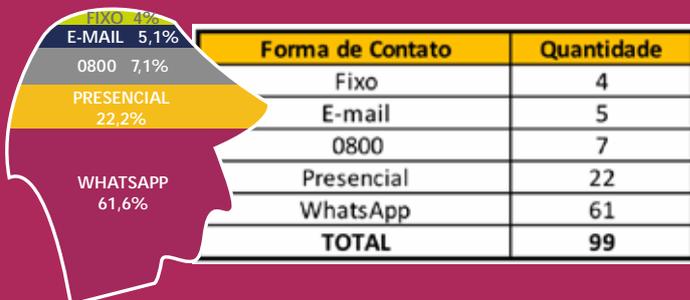
“O projeto é sustentável em todas as etapas. O VLT é um modal de transporte elétrico, com baixo ruído. Sendo assim, as obras precisam seguir o mesmo conceito. Esses monitoramentos, além de serem exigências dos órgãos ambientais fiscalizadores, são extremamente necessários para o Meio Ambiente. E proteger o Meio Ambiente é primordial para as obras que executamos”, afirmou Renato Salles, gerente de Sustentabilidade da Álya Construtora.

CANAIS DE COMUNICAÇÃO

DADOS SOBRE OS ATENDIMENTOS

Durante os primeiros meses de 2024, os Canais Oficiais de Comunicação das Obras registraram 131 atendimentos.

As interações aconteceram pelos seguintes meios:



As interações com a população são registradas e tratadas. Por isso, é importante que TODAS as informações, solicitações, sugestões e reclamações sejam feitas pelos Canais Oficiais de Comunicação das Obras, assim, você terá garantia de receber a resposta da sua interação e ter um histórico completo dos atendimentos e tratativas.

DÚVIDAS FREQUENTES NO PERÍODO

“Com o término das obras, o VLT já vai funcionar com passageiros?” Lucas* - Junho/2024 (*nome fictício)

As obras é uma das etapas da 2ª fase do VLT. As próximas etapas são o comissionamento de energia e a parte de sistemas. Depois, será o início dos testes, primeiro com o VLT “vazio”, depois com operação assistida, em horários reduzidos. Com todos os testes e ajustes realizados, será iniciada a operação comercial do Trecho Conselheiro Nébias-Valongo. O trecho Conselheiro Nébias-Valongo terá o gerenciamento da EMTU e a operação será responsabilidade da BR Mobilidade.



FALE CONOSCO!

Qualquer dúvida, reclamação ou sugestão, estamos à sua disposição pelos nossos Canais de Comunicação. Entre em contato sempre que precisar. Para saber mais sobre o VLT, acesse o site www.vltsantos.com.br.

A equipe de Comunicação Social é responsável pelos comunicados e informativos sobre os avanços das obras, interdição de ruas, falta de energia, trabalhos em dias e horários excepcionais, dentre outras ações que possam interferir no dia a dia dos moradores, comerciantes e população em geral.



CANAIS DE ATENDIMENTO VLT

De segunda a sexta-feira, das 7h30 às 17h30

- (13) 99112-1281 - WhatsApp
- (13) 3346-8700 ou 0800-215-0011
- vltvalongo@alyaconstrutora.com