

VLT EXPRESSO

Ed. Junho/Julho 2023



Trilhos do VLT na Rua Campos Melo - Santos, junho/2023.

As Obras do VLT no 2º Semestre 2023

Trecho do VLT na Rua Campos Melo concluído

A CONTINUIDADE DAS OBRAS DO VLT NA RUA CAMPOS MELLO, NA REGIÃO DO CENTRO ATÉ O VALONGO, SÃO PRIORIDADES PARA 2023. AS ATIVIDADES IRÃO AVANÇAR EM DIREÇÃO À REGIÃO DO MERCADO MUNICIPAL DE SANTOS, PELA RUA DOUTOR COCHRANE. ALÉM DAS OBRAS NECESSÁRIAS PARA A INSTALAÇÃO DO VLT, É FUNDAMENTAL PROMOVER UMA MELHORIA NA INFRAESTRUTURA, POR EXEMPLO, AS OBRAS DE DRENAGEM DAS ÁGUAS, REFORMA DAS CALÇADAS, RENOVAÇÃO DO ASFALTO DAS RUAS, PARA FINALMENTE INSTALAR OS TRILHOS, CHAMADA DE VIA PERMANENTE.

A MOVIMENTAÇÃO DE MAQUINÁRIOS E VEÍCULOS É INTENSA DURANTE OS TRABALHOS, POR ISSO É IMPORTANTE QUE MORADORES, COMERCIANTES E TODOS QUE CIRCULAM PELAS RUAS EM OBRAS TENHAM O MAIOR CUIDADO. É MUITO IMPORTANTE RESPEITAR A SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA E OS ISOLAMENTOS, ALÉM DO CUIDADO COM CRIANÇAS E ANIMAIS DOMÉSTICOS PARA EVITAR ACIDENTES. O AMBIENTE DE OBRA É CHEIO DE RISCOS, PORTANTO, TODA A EQUIPE TAMBÉM UTILIZA OS EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL PARA AS DIFERENTES ATIVIDADES.

SEMPRE QUE HOVER A NECESSIDADE DE INTERDIÇÕES E DESVIO DE TRÂNSITO, A EQUIPE DE COMUNICAÇÃO SOCIAL DA CONSTRUTORA FARÁ A ENTREGA DE COMUNICADO, ALÉM DE SANAR AS DÚVIDAS PERTINENTES. SE VOCÊ PRECISAR FAZER ALGUMA SOLICITAÇÃO, RECLAMAÇÃO OU ELOGIO, USE SEMPRE OS CANAIS OFICIAIS DE COMUNICAÇÃO, DISPONÍVEIS EM PLACAS POR TODA AS OBRAS, E NOS COMUNICADOS DISTRIBUÍDOS.

MUITO IMPORTANTE TAMBÉM COMBATER O VANDALISMO NAS OBRAS PARA QUE NÃO HAJA INTERRUPÇÕES E ATRASOS. AS OBRAS DO VLT SÃO DE RESPONSABILIDADE DA EMTU, EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS, QUE PERTENCE AO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO. SENDO ASSIM, TODOS OS EQUIPAMENTOS UTILIZADOS NAS ATIVIDADES, DE CERTA MANEIRA, SÃO BENS PÚBLICOS. SE DANIFICADOS, HAVERÁ CUSTO PARA A EMTU, E CONSEQUENTEMENTE, OS COFRES PÚBLICOS. ASSIM SENDO, SE VOCÊ PRESENCIAR INCÊNDIOS NOS LOCAIS NA OBRA, DANOS EM PLACAS DE TRÂNSITO, CAVALETES E BANHEIROS QUÍMICOS, DENUNCIE! LIGUE PARA A POLÍCIA MILITAR, 190, OU PARA A GUARDA MUNICIPAL

DE SANTOS, 153.

SÃO GRANDES OS DESAFIOS PARA A IMPLANTAÇÃO DO NOVO TRECHO DO VLT, MAS QUE TRARÃO GRANDES BENEFÍCIOS PARA TODA A POPULAÇÃO DE SANTOS E DE TODA A BAIXADA SANTISTA. QUEM UTILIZA O VLT NO SEU DIA A DIA PERCEBE O CONFORTO E A RAPIDEZ PARA CHEGAR AOS COMPROMISSOS, SEJA TRABALHO, ESCOLA OU UMA CONSULTA MÉDICA. SEM FALAR NA ACESSIBILIDADE QUE O VLT PROPORCIONA PARA AS PESSOAS IDOSAS E COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO.

A SEGUIR, CONHEÇA O PLANO REGIONAL DE MOBILIDADE E LOGÍSTICA DA BAIXADA SANTISTA. CONVERSAMOS COM LUIS FERNANDO DI PIERRO, ESPECIALISTA EM TRANSPORTES, URBANISMO E MEIO AMBIENTE, COORDENADOR TÉCNICO DO PLANO, EM UMA ENTREVISTA SOBRE AS PROPOSTAS APROVADAS PARA A MOBILIDADE DE SANTOS E A BAIXADA SANTISTA. MUITA COISA INTERESSANTE ACONTECEU E AS NOVIDADES NÃO PARAM POR AÍ! APROVEITEM A LEITURA!

LUIS FERNANDO DI PIERRO COORDENADOR TÉCNICO DO PLANO DE MOBILIDADE DA BAIXADA SANTISTA PRMSL-BS

“VLT é uma das propostas do Plano de Mobilidade da Baixada Santista”

O PLANO REGIONAL DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL E LOGÍSTICA DA BAIXADA SANTISTA, É UM ESTUDO REALIZADO DURANTE 15 MESES NA REGIÃO E DISCUTIU AÇÕES E MELHORIAS SUSTENTÁVEIS NO TRANSPORTE E LOGÍSTICA LOCAL. PROPOSTAS COMO MELHORIAS EM BALSAS, CICLOVIAS, O VLT, O TRANSPORTE COLETIVO NO GERAL E OUTRAS FORMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO FORAM PLANEJADAS. AO TODO, FORAM PROPOSTAS 177 AÇÕES PARA MELHORIAS NA MOBILIDADE.

ENTENDA E SAIBA MAIS SOBRE O PLANO E AS PROPOSTAS APROVADAS PARA A MOBILIDADE DE SANTOS E TODA A BAIXADA SANTISTA. CONVERSAMOS COM LUIS FERNANDO DI PIERRO, ENGENHEIRO COM EXPERIÊNCIA EM MOBILIDADE, URBANISMO E MEIO AMBIENTE. FOI O COORDENADOR TÉCNICO DO PRMSL-BS.

VLT Expresso - O QUE É O PLANO REGIONAL DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL E LOGÍSTICA DA BAIXADA SANTISTA?

LUIS FERNANDO DI PIERRO - É UM PLANO DE MOBILIDADE DE ÂMBITO METROPOLITANO, DIFERENCIADO DOS PLANOS DE MOBILIDADE URBANA MUNICIPAIS POR ABRANGER UMA REGIÃO AMPLA COM 9 MUNICÍPIOS. FOI PATROCINADO PELA AGÊNCIA FRANCESA DE DESENVOLVIMENTO, QUE CONFIGURA UM BANCO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO VINCULADO À COMUNIDADE EUROPEIA.

VLT Expresso - NA SUA OPINIÃO, QUAL / QUAIS SÃO OS PRINCIPAIS GARGALOS NA MOBILIDADE DA BAIXADA SANTISTA, RESULTADO DO DIAGNÓSTICO?

LUIS FERNANDO DI PIERRO -

A. INEXISTÊNCIA DE UMA AUTORIDADE EXECUTIVA METROPOLITANA (ESSE PROBLEMA É DE TODAS AS REGIÕES METROPOLITANAS);

B. EXISTÊNCIA DE 10 SISTEMAS DE TRANSPORTE COLETIVO CONCESSIONADOS (9 MUNICIPAIS E 1 METROPOLITANO) SEM INTEGRAÇÃO EM SEU PROCESSO DE PLANEJAMENTO, COM DIFERENTES MEIOS DE PAGAMENTO E SEM INTEGRAÇÃO FÍSICA E TARIFÁRIA;

C. SISTEMA VIÁRIO METROPOLITANO DEPENDENTE FORTEMENTE DO SISTEMA RODOVIÁRIO REGIONAL;

D. SISTEMA CICLOVIÁRIO HETEROGÊNEO, NECESSITANDO CONTINUIDADES E INTEGRAÇÃO COM TRANSPORTE COLETIVO;

E. PLANEJAMENTO DE MOBILIDADE CONCENTRADO NAS NECESSIDADES DE CADA MUNICÍPIO E SEM UMA VISÃO SISTÊMICA METROPOLITANA;

F. INEXISTÊNCIA DE UMA BASE DE DADOS DE MOBILIDADE ORGANIZADA E ATUALIZADA PARA PODER SER UTILIZADA PELAS SECRETARIAS DE MOBILIDADE DE CADA MUNICÍPIO.



Coordenador técnico do Plano de Mobilidade da Baixada Santista PRMSL-BS

“Se a rede do VLT for expandida e configurar um sistema estrutural com alimentação pela rede de ônibus haverá duas vantagens: economia de escala no transporte coletivo e racionalização da rede de transporte coletivo da BS.”

VLT Expresso - O PLANO É DIVIDIDO EM PROGRAMAS, QUE PRECISAM ESTAR INTERLIGADOS. PRINCIPALMENTE CICLOVIAS E TRANSPORTE COLETIVO. SÃO PRIORIDADES NO PLANO?

LUIS FERNANDO DI PIERRO - SIM. NO CASO DE CICLOVIAS FOI PROPOSTO QUE O OBSERVATÓRIO DE MOBILIDADE METROPOLITANA (A SER INSTITUÍDO PELO CONDESB) PROMOVA OS PROCESSOS DE IMPLEMENTAÇÃO DO PROJETO ENTREGUE NO PRMSL-BS. ESSE É UM PROJETO QUE TRARÁ MUITOS BENEFÍCIOS PARA A BS POIS A UTILIZAÇÃO DA BICICLETA É AMPLA NA REGIÃO.

NO CASO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO A INTEGRAÇÃO DAS REDES EXISTENTES É UMA META BASTANTE AMBICIOSA QUE REQUER UM PROCESSO DE PLANEJAMENTO E DE POLÍTICA PÚBLICA POIS ACABA IN-

TERFERINDO EM 10 CONCESSÕES. É PRECISO INTEGRAR REDE DE LINHAS, OPERAÇÃO, TARIFAS, SISTEMA TARIFÁRIO, SISTEMA DE MONITORAMENTO ETC.

VLT Expresso - O VLT ESTÁ INSERIDO NO PROGRAMA DE AÇÕES DE TRANSPORTE COLETIVO. QUAL A IMPORTÂNCIA DO VLT NO ÂMBITO DO PLANO?

LUIS FERNANDO DI PIERRO - O VLT É UM SISTEMA PLANEJADO PELA EMTU E DEVERÁ, NO FUTURO, A PARTIR DO MOMENTO QUE EXISTIR UMA REDE MAIS AMPLA DE VLT, CONFIGURAR UM SISTEMA ESTRUTURAL DE MÉDIA CAPACIDADE PARA A RMBS. POR ENQUANTO É UM SISTEMA QUE CONTRIBUI PARA A MOBILIDADE EM SANTOS E SÃO VICENTE, MAS AINDA APRESENTA BAIXA DEMANDA FRENTE SUA CAPACIDADE. O PLANO NÃO ALTEROU O QUE A EMTU ESTÁ PLANEJANDO PARA O VLT

VLT Expresso - O VLT É UMA REALIDADE NA BAIXADA. QUAIS OUTROS FATORES AMBIENTAIS SÃO IMPORTANTES NESSE MODAL, ALÉM DA MOBILIDADE?

LUIS FERNANDO DI PIERRO - SE A REDE DO VLT FOR EXPANDIDA E CONFIGURAR UM SISTEMA ESTRUTURAL COM ALIMENTAÇÃO PELA REDE DE ÔNIBUS HAVERÁ DUAS VANTAGENS:

(i) ECONOMIA DE ESCALA NO TRANSPORTE COLETIVO; E (ii) RACIONALIZAÇÃO DA REDE DE TRANSPORTE COLETIVO DA BS. COM ISSO HAVERÁ REDUÇÃO RELEVANTE DAS EMISSÕES DE GASES POLUENTES DA ATMOSFERA E GASES DO EFEITO ESTUFA.

VLT Expresso - A 2ª FASE DE IMPLANTAÇÃO DO VLT ESTÁ EM ANDAMENTO COM TÉRMINO PREVISTO PARA JUNHO 2024, E PREVISÃO DE TRANSPORTAR 70 MIL USUÁRIOS/DIA ENTRE SÃO VICENTE E O CENTRO DE SANTOS. É RELEVANTE PARA O PLANO DE MOBILIDADE?

LUIS FERNANDO DI PIERRO - UMA EXTENSÃO ATÉ SAMARITÁ PODERIA ATENDER UMA GRANDE QUANTIDADE DE USUÁRIOS DE BAIXA RENDA. O PLANEJAMENTO DA REDE DO VLT É PRERROGATIVA DA EMTU. NO PRMSL-BS SIMULAMOS A EXTENSÃO ATÉ O TERMINAL TUDE BASTOS EM PRAIA GRANDE, MAS ESSE PROJETO AINDA REQUER ANÁLISES DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL A SER ELABORADA SOB GESTÃO DA EMTU.

VLT Expresso - QUAIS OS PRÓXIMOS PASSOS PARA A VIABILIZAÇÃO DO PLANO E IMPLANTAÇÃO DOS PROGRAMAS?

LUIS FERNANDO DI PIERRO - O PRÓXIMO PASSO, IMPERATIVO, É A IMPLEMENTAÇÃO DO CHAMADO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE METROPOLITANA, ATUALMENTE EM PROCESSO PELO CONDESB, QUE DEVERÁ CUMPRIR AS TAREFAS DE GERENCIAMENTO DOS PROJETOS PROPOSTOS NO PRMSL-BS (OBTENÇÃO DE FINANCIAMENTO, CONTRATAÇÕES DE GERENCIAMENTOS, PROJETOS, OBRAS, LICENCIAMENTOS ETC.). O OBSERVATÓRIO DEVERÁ SER INTEGRADO PELOS 9 MUNICÍPIOS E POR AUTORIDADES ESTADUAIS.

EXPEDIENTE DE REDAÇÃO

Projeto executivo:

Comunidade Comunicação Socioambiental

Redação: Backer Ribeiro e Rafael Honório

Fotos: Acervo - Álya Construtora

Supervisão de edição: GMI/EMTU e AMA/EMTU

Diagramação: Thiara Ribeiro

ACONTECEU

Estivemos reunidos com os **nossos vizinhos!**

Audiência Pública na Câmara dos Vereadores

A ÁLYA E EMTU ESTIVERAM PRESENTES NUMA AUDIÊNCIA PÚBLICA REALIZADA NA CÂMARA DE VEREADORES DE SANTOS. OS REPRESENTANTES DA EMTU E DA ÁLYA FIZERAM A APRESENTAÇÃO DO "PLANO DE ATAQUE" PARA AS NOVAS FRENTES DE OBRA. FOI REFORÇADO O COMPROMISSO DE FINALIZAÇÃO DAS OBRAS NA REGIÃO DA RUA CAMPOS MELO NOS PRÓXIMOS MESES, E TODA A OBRA FINALIZADA EM JULHO DE 2024.

O PRINCIPAL ASSUNTO DISCUTIDO FOI SOBRE AS AÇÕES QUE PODERIAM SER FEITAS PARA DIMINUIR OS EFEITOS DAS OBRAS, BEM COMO ESCLARECER QUANTO AOS NOVOS PRAZOS E CONDIÇÕES. O EVENTO FOI PRESIDIDO PELO VEREADOR PAULO MIYASIRO, PRESIDENTE DA COMISSÃO PERMANENTE DE TRANSPORTES E ACESSIBILIDADE DA CÂMARA DOS VEREADORES.

AO FINAL, FOI CRIADA UMA COMISSÃO DE MORADORES QUE IRÁ FISCALIZAR AS OBRAS DO VLT. A AUDIÊNCIA PÚBLICA TAMBÉM CONTOU COM A PRESENÇA DO PRESIDENTE DA CET - SANTOS, SR. ANTÔNIO CARLOS SILVA GONÇALVES, E A PROMOTORA DE JUSTIÇA DO GAEMA/BS, DOUTORA ALMACHIA ZWARG ACERBI.



FIQUE POR DENTRO



REUNIÕES COM OS MORADORES E LIDERANÇAS DA VILA NOVA

Foi realizada, em 05/04 na Vila Criativa - Vila Nova, uma Reunião Técnica sobre as obras do VLT para os moradores e comerciantes do "Lote 3", na região das ruas Amador Bueno, Constituição, Dr. Cochrane, João Pessoa e Martim Afonso. Na reunião foram apresentadas as atividades previstas a partir de maio deste ano. A reunião contou com a participação de representantes do Centro Comunitário de Moradores da Vila Nova, da CDL - Câmara dos Dirigentes Lojistas de Santos e do CREA - Santos.

Em maio último, a pedido de representantes do Centro Comunitário de Moradores da Vila Nova, foi realizada uma apresentação sobre a previsão das futuras obras na região. O evento contou com a presença do Sr. Nestor, Diretor de Assuntos Gerais do Centro e de outros representantes. Após a apresentação, foram feitos alguns questionamentos, sanados pelo Engenheiro Cesar da Álya e pela equipe de comunicação social e da engenharia da construtora.



CETESB AUTORIZA AS OBRAS NA REGIÃO DO MERCADO MUNICIPAL

Em 15/05, também na Vila Criativa - Vila Nova, foi realizada a reunião com moradores e comerciantes da região do Mercado Municipal, para informar sobre as ações futuras e obras previstas para a região. Essas reuniões são importantes para a população e todos os envolvidos, além de ser uma condição para que a CETESB conceda a autorização de execução das obras e todas as atividades para a implantação do VLT. Até o momento, todas as obras realizadas em Santos contam com a autorização da CETESB, ou seja, a Álya tem cumprido com todas as solicitações do órgão ambiental, e nosso objetivo é continuar a busca pelas melhorias contínuas de nossos processos socioambientais.

MOVIMENTO MAIO AMARELO

Em maio, a equipe da construtora Álya recebeu os representantes da Polícia Rodoviária Estadual, Cabo Trindade e o Tenente Renato para uma palestra sobre segurança no trânsito, como ato pelo Movimento Maio Amarelo. O Movimento nasceu com a proposta de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo. A cor amarela, que simboliza a advertência no semáforo, foi escolhida justamente por simbolizar a atenção necessária para a causa. Neste ano, o movimento comemorou 10 anos, e o tema escolhido foi: "No trânsito, escolha a vida". A Álya apoia o movimento Maio Amarelo e realizou ações em todas as obras.



EDUCAÇÃO AMBIENTAL NO SENAI DE SANTOS

As equipes de comunicação social e meio ambiente da Álya Construtora participaram do evento promovido pelo SENAI/Santos em comemoração ao Dia da Indústria. Com espaço destinado à empresas que atuam na Baixada Santista, as equipes realizaram ações de Educação Ambiental e Educação Patrimonial, com a apresentação das Atividades da Equipe de Meio Ambiente na obra, além de informar sobre as Atividades de Arqueologia que ocorrem durante as escavações na região central de Santos. O evento contou com a participação de aproximadamente 120 alunos de todos os cursos oferecidos pelo SENAI/Santos.



FALE CONOSCO!

Qualquer dúvida, reclamação ou sugestão, estamos à sua disposição pelos nossos Canais de Comunicação. Entre em contato sempre que precisar. Para saber mais sobre o VLT, acesse o site www.vltsantos.com.br.

A equipe de Comunicação Social é responsável pelos comunicados e informativos sobre os avanços das obras, interdição de ruas, falta de energia, trabalhos em dias e horários excepcionais, dentre outras ações que possam interferir no dia a dia dos moradores, comerciantes e população em geral.

CANAIS DE ATENDIMENTO VLT

De segunda à sexta-feira, das 7h30 às 17h30

 (13) 99112-1281 - WhatsApp

 (13) 3346-8700 ou 0800-215-0011

 vltvalongo@alyaconstrutora.com

